

# TRACTION AVANT

**La traction avant est la clé de tous les progrès**

Elle permet :

**L'abaissement du centre de gravité.** En groupant à l'avant les organes de transmission, on a pu gagner tout l'espace qu'ils occupaient et abaisser les voitures de 20 cm. (Figure 1). Elles sont ainsi pratiquement irréversibles.

Du même coup on a établi un plancher lisse et sans saillie, éminemment favorable à la bonne pénétration dans l'air.

**Une parfaite adhérence des roues motrices au sol.** Les organes de transmission en pesant sur les roues AV augmentent à la fois leur adhérence au sol et l'efficacité du freinage.

**La suppression des dérapages.** Dans l'ancienne propulsion AR, la voiture dans les tournants était, au moment du braquage, dirigée dans un sens par les roues AV et poussée dans un autre par les roues AR. Avec la traction AV, les roues AV sont à la fois directrices et motrices. Toute la voiture se trouve tirée dans le sens de sa direction. Elle épouse donc exactement toutes les courbes de la route et l'on peut virer à très grande vitesse sans risquer d'être déporté (Figure 2).



Ci-contre vue des organes de la traction AV Citroën. — On remarque, sortant de la boîte de vitesses, les joints de cardan, les arbres de transmission et les joints homocinétiques qui aboutissent au moyeu de roue. Ces joints, de par leur construction, transmettent sans à-coup, quelque soit le braquage, l'effort moteur aux roues.

